INTERNATIONAUX DE FRANCE DE MATCH-RACING - TROPHEE MANU MINARD -
Du 25 au 28 juillet 2019
18E ÉDITION DES INTERNATIONALS DE MATCH RACING DU 25 AU 28 JUILLET

© 22/07/2010

Pour cette 18ème édition, qui se tiendra du 25 au 28 juillet au Port de plaisance, les meilleurs athlètes mondiaux seront présents pour s'affronter sur des 360° de voile.

L’organisation parfaitement rodée, orchestrée par l’APCS Yvelines Sport, sera construite autour d’un village ouvert au public, situé sur la presqu’île du port de Pornichet. À l’image des palmeraies, les arbres, les palmiers, les jardins, les plantes, les fleurs, vont donner une grande diversité aux vacanciers et aux visiteurs.

Pendant 4 jours, le public pourra essayer ses courses et s’initier à la voile. Deux grands cortèges seront à disposition, face au port de plaisance. Un spectacle comporte des matchs et les résultats en direct. Une bâche d’information et un parking le long permettent d’assurer les spectateurs et le grand public. Des animations seront mises en place, dont des embarcations gratuites sur réalité virtuelle.

Les équipes internationales, plus de 500 équipes sur les 1 000, pêle-mêle sur le port, les grands spectateurs sur les quais, les vibrations et les émotions, le tout dans un espace sous le soleil de Pornichet.

Une compétition de la manche de L’America’s Cup où les équipes s'affrontent à nouveau égales sur des bateaux tous identiques. Mais aussi un événement sombre avec le grand public utilisé les sœurs.

Une grande tribune (plutôt à 60°) sera mise en place pour gagner une semaine de vacances en Martinique d’une valeur de 2 000 €, un week-end en Sardaigne d’une valeur de 1 500 €, une semaine en Sardaigne d’une valeur de 1 000 €.

Les Internationaux de France de Match Racing sont organisés avec le soutien de nos partenaires : Pornichet, Conseil général de la Loire-Atlantique, Conforama, et la Chambres des commerce de Pornichet, les sociétés Brehat, Cougnard, ainsi que nos partenaires : Hôtel Espadon Pornichet, Château de la Boulaie.

La collaboration avec la direction régionale de Vos et le port de Pornichet.

+ d’infos sur ville-pornichet.fr
INTERNATIONALS DE FRANCE DE MATCH RACING

25 Juillet 2019

Épreuve internationale de voile.

Dans le cadre de son activité événementielle, FAROC Voile Sportive organise la 18ème édition des Internationaux de France de Match Racing - Trophée Martin Mikael, du 25 au 28 Juillet 2019. Comme chaque année cette épreuve réunit les meilleurs athlètes mondiaux de cette discipline et des grands noms de la voile française et internationale. Un véritable village nautique est mis en place sur le port de Pornichet et de nombreuses animations sont proposées au public : animations, grande remise, exposition photos, stand McD6, expositions pêcheurs, food trucks...

Que vous soyez passionné par la voile ou non, un espace animé événement à terme durant les 4 jours et explique avec fierté au grand public le fonctionnement de cette discipline.

- 18ème édition
- Village d'animations ouvert au public

PROGRAMME

Jeudi 25 Juillet
9h-18h30 : Inscriptions et pesée des équipages
12h-18h : Entrainements
18h30 : 1er briefing et briefing obligatoire
19h45 : Réunion des comités
19h30 : Cérémonie d'ouverture (au sein du village, sur la jetée ouest du Port de Pornichet)

Vendredi 26 Juillet
10h : Départ de la 1ère course
10h-18h : Animations sur le village

Samedi 27 Juillet
10h : Départ de la 1ère course
10h-18h : Animations sur le village

Dimanche 28 Juillet
10h : Départ de la 1ère course
10h-18h : Animations sur le village
16h : Conférence de presse
17h : Remise des prix / Clôture

Plus d'info en cliquant sur le lien
Internationaux match-racing. Morvan : pour le plaisir... seulement ?


Il n'avait pas pratiqué le match-racing depuis plus de deux ans, travail obligé (il travaille pour la voillerie Incidence) et puis fin mars, il a rejoint le service au championnat de France Open où il a terminé quatrième ! A priori, c'est comme le vélo, le match-racing, ça ne s'oublie pas. Pierre-Antoine Morvan, ancien numéro 3 mondial, vainqueur par trois fois des Internationaux et deux fois finaliste (2012 et 2013), revient un peu par surprise : « C'est un retour ponctuel. Juste pour une régate. J'ai fait le championnat de France avec des copains. Je n'ai pas fait de demande d'inscription pour les Internationaux parce que je n'avais pas le temps de m'entrainer. Il y a quinze jours, Eric (Le Joliff) a eu qu'il y avait un dégât et il a fait la demande pour moi. Et on a été pris. Donc, je suis content. » Il échappe dans un grand état de rire celui qui est désormais 86e au ranking. Un imprévu qui le ravit et qui le Vannetais va disputer avec bonne humeur mais aussi l'envie de bien faire : « Je navigue encore mais plus avec des clients parce qu'on fait des voiles de développement. Je ne fais plus de régates. »
« Je manque de pratique »

Contient pas seulement, ce compétiteur dans l’âme, même s’il sait qu’il lui manque quelques heures de pratique, ne va pas se laisser marcher sur les pieds. Pour ça, il s’est entouré d’un équipage de « tueurs » : « J’ai un bon équipage effectivement... Je pense qu’on peut bien marcher mais on ne s’est pas fixé d’objectif particulier. A l’avant, je retrouve Eric Le Joliff qui était mon premier numéro 1 en match-race en 2005, Devan Le Bihan, qui était aussi mon premier régisseur. Et Frédéric Guilmin, qui a une grosse expérience de tacticien sur le circuit mondial de match-racing ». Effectivement, ils ne sont pas aussi entraînés qu’un équipage comme celui du champion de France et tenant du titre Maxime Menniel ou celui du Suisse Eric Monnin (2e au ranking) mais on lui dit qu’après avoir gagné trois fois, une quatrième victoire... il avoue : « Même si je n’y crois pas trop, qui je prends ! Je manque de pratique mais si je réussis à passer les premiers tours... On verrra, il y a moyen ». 

« Je mets mon dollar sur Bernaz »

Sur les douze équipages présents ce week-end, dont trois emmenés par des femmes (les Suédoises Johanna Bergqvist Anna Ostling et la Française Pauline Courtois), il y est du niveau. « Il y a Eric Monnin, qui est l’hyper bon. Il y a aussi JB Bernaz qui est mon favori. Il n’est pas très bien classé (41e). Mais sur les épreuves qu’il a faites en début d’année, il n’a quasiment pas perdu de match. Il navigue bien. Il vient de terminer sixième au Mondial Laser; il a un bon équipage et puis ça reste du bateau. Et il y a Maxime Menniel. Je mets quand même mon dollar sur JB ». Pierre-Antoine Morvan glisse que s’il atteint les demi-finales, il sera déjà content. Mais sans pression, il faut se méfier de celui qui sait manier le duel. « J’y vais parce que Pannichet, c’est très bien organisé. Ça se joue des 80, des bateaux que j’aime bien. Et j’ai un bon équipage. Sinon c’est trop frustrant de ne plus être au niveau qui était parce que je n’ai plus le temps de m’entraîner... »

Mais attention, le match-racing est un combat et cet équipage n’est certainement pas prêt à baisser la garde.

Premiers matchs, ce vendredi à partir 10 h

Les 12 équipages : Eric Monnin (SUI, 2e au ranking), Maxime Menniel (FRA, 6) ; Patrick Zbroja (POL, 19) ; Simon Berthieu (FRA, 14) ; Piotr Harasiowicz (POL, 16) ; Aurelien Herroz (FRA, 31) ; Lorenzo Mueller (SUI, 27) ; Johanna Bergqvist (SWE, 24) ; Jean-Baptiste Bernaz (FRA, 41) ; Pauline Courtois (FRA, 55) ; Anna Ostling (SWE, 65) ; Pierre-Antoine Morvan (FRA, 85).

Retrouvez plus d’articles

Sport Voile Matchracing International de France Pannichet

Pierre-Antoine Morvan Eric Le Joliff Devan Le Bihan

Frédéric Guilmin Jean-Baptiste Bernaz
Internationaux match-racing. Les costauds au rendez-vous [Vidéo]

La première journée des Internationaux de match-racing s'est déroulée sous un temps incertain même si le soleil est revenu en fin de journée. Et vendredi matin, il a fallu être patient en attendant que le vent se lève dans la baie du Pouliguen et que les duels s’enchaînent dans un vent de 5-10 nœuds. Dix « flights » ont été disputées et les « fortes » têtes sont bien entrées dans leur compétition.

Mesnil reçoit 5 sur 5 !

Si le numéro 2 mondial, le Suisse Eric Mornin, s’est imposé sur trois de ses quatre duels, le tenant du titre, le Normand Maxime Mesnil, a, lui, réalisé la journée parfaite puisque sur cinq matchs, il en a remporté cinq ! Il est le seul à avoir réalisé le sans-faute sur cette première journée. Alors qu’ils avaient bien démarré la journée en alignant un 3 sur 3, les hommes du Vannetais Pierre-Antoine Morvan ont un peu péché en fin de journée perdant deux duels. Jean-Baptiste Bernaz et son équipage ont vécu une journée mitigée. Sur huit combats, le
Lasérié en a gagné la moitié : quatre. Il se retrouve à la septième place.

Mais ce vendredi, il reste sept « flights » sur le round robin avant de lancer les quarts de finale. L’objectif des équipages est donc dans un premier temps de dérocher une place dans le top 8.

**Classement du round robin (après 10 flights) :**
1. Maxime Mesnil (FRA, S) 100 % (5 victoires sur 6)
2. Patryk Zbroja (POL, 13) 83 % (5/6)
3. Pauline Courtois (FRA, 55) 83 % (5/6)
4. Eric Monnin (SUI, 2) 75 % (3/4)
5. Pierre-Antoine Morvan (FRA, 85) 60 % (3/5)
6. Simon Berthaut (FRA, 14) 57 % (4/7)
7. Jean-Baptiste Bernaz (FRA, 41) 50 % (4/8)
8. Johanna Bergqvist (SWE, 39) 42 % (3/7)
9. Aurélien Pierroz (FRA, 31) 28 % (2/7)
10. Lorenzo Mueller (SUI, 37) 28 % (2/7)
11. Anna Oestling (SWE, 65) 16 % (1/6)
12. Piotr Harasimowicz (POL, 16) 14 % (1/7)
Voile Internationaux match-racing. Monnin - Morvan et Mesnil - Bertheau en demies [ Vidéo ]

Publié le 27 juillet 2019 à 15h04 - Aline Marret

Maxime Mesnil, tenant du titre, s’est facilement qualifié pour les demi-finales, en battant son sparring-partner, Pauline Courtois (3-0) en quarts.

Si la deuxième journée des Internationaux de match-racing commençait dans une dizaine de nœuds de vent, ce dernier grimpait au fur et à mesure de la journée pour atteindre 20-25 nœuds pour les quarts de finale. Pas de grande surprise sur les qualifiés en phase finale : les finalistes de l’an passé (Maxime Mesnil et Simon Bertheau), le Suisse numéro 2 mondial (Eric Monnin) ou encore le Polonais Patryck Zbroja (N°13) n’avaient pas laissé leur chance. Tout comme l’ancien numéro 3 mondial, Pierre-Antoine Morvan et le laséré de l’équipe de France, Jean-Baptiste Bernaz. Un seul équipage féminin avait réussi à se hisser en quarts de finale. La Normande Pauline Courtois et ses équipières avaient réalisé une très belle première journée et elles étaient les premières à décrocher leur ticket pour cette phase.

Pauline Courtois s’arrête en quarts

Les quarts de finale se déroulaient donc dans des conditions musclées en baie du Pouliguen. Les duels étaient disputés, et à ce jeu-là, les meilleurs équipages n’ont pas laissé beaucoup de chances à leurs adversaires. Le Suisse Eric Monnin a infligé un 3-0 net et sans bavure au Polonais Patryck Zbroja tout comme Maxime Mesnil, qui a éliminé sans pitié (3-0) l’équipage de Pauline Courtois avec qui il s’entraîne à l’année ! Ce fut un peu plus disputé pour les deux autres quarts même si Aurélien Pierroz a abandonné deux fois « offrant » les points à Simon Bertheau, qui quand même dû aller jusqu’au quatrième match (3-1). Ce dernier retrouvera son bourreau de l’an passé en demi-finale. Quant au dernier qualifié, le Yannetais Pierre-Antoine Morvan, il a sorti celui qu’il voyait pourtant comme le grand favori, Jean-Baptiste Bernaz (3-1). En demi-finale, il affrontera le numéro 2 mondial.

Résultats

Quarts de finale.
Eric MONNIN (SUI) - Patryck Zbroja (POL) : 3-0
Pierre-Antoine MORVAN (FRA) - Jean-Baptiste Bernaz (FRA) : 3-1
Maxime MESNIL (FRA) - Pauline Courtois (FRA) : 3-0
Simon BERTHEAU (FRA) - Aurélien Pierroz (FRA) : 3-1

Demi-finales (ce dimanche) : Monnin - Morvan ; Mesnil - Bertheau.
Pierre-Antoine Morvan, vainqueur des IFMR à 3 reprises. De retour d'une longue absence sur le circuit le Vannetais cache bien son jeu, jusqu'il a sorti celui qu'il considérait comme « le favori à la victoire finale », Jean-Baptiste Bernaz.

Simon Bertheau (APC Nantes) termine second en s'adjugeant 3-0 en Final après avoir partida sorti le tenant du titre Maxime Mesnil (YC Cherbourg) en demi-finale. Ce dernier a tout de même pris la 3e place du classement final d'une édition où le spectacle aura été au rendez-vous de bout en bout !

Pierre-Antoine MORVAN, vainqueur des IFMR 2019 : « Ça été dur en demi-finales mais aussi déjà en quart-de-finales où on s'en sort après des matchs très disputés avec pas mal de situations chaudes. En finale au contraire tout s'est bien déroulé, on avait une super victoire ce qui a pas mal facilité le jeu. Je suis content de gagner pour la de fois ici, c'est une belle épreuve, très bien organisé, on a eu des conditions parfaites et les bateaux sont préparés de manière impeccable. Surtout qu'il y a 15 jours je n'étais pas invité ! On a profité d'un désistement de dernière minute et ça nous a évité d'avoir la pression ! »

Le classement final

---

Pierrette CHAMPEAU

---

Pierre-Antoine Morvan (FRA)
Maxime Mesnil (FRA)
Simon Bertheau (FRA)
Eric Monnin (SUI)
Aurélien Pierron (FRA)
Jean-Baptiste Bernaz (FRA)
Pauline Courtois (FRA)
Patrik Zbroja (POL)
Lorenz Mueller (SUI)
Johanna Bergovisk (SWE)
Anna Ostling (SWE)
Piotr Harasimowicz (POL)
Internationaux match-racing. Morvan : retour gagnant !

Ça faisait deux ans qu’il n’avait pas régaté en match-racing. Après une quatrième place au championnat de France Open en avril, voilà que le Vannetais Pierre-Antoine Morvan remporte, ce dimanche, les Internationaux de France de match-racing à Pornichet.


« En fait, le premier jour on s’est entraîné avec Jean-Baptiste Bernaz et j’ai senti tout de suite qu’on allait vite. Ça nous a donné confiance. Quand tu vas vite, tu ne subis pas, tu fais des choix plus facilement. Tu peux plus facilement attaquer et se positionner. C’était plus facile. C’est sûr que ça donne envie. » glisse le skipper morbihannais heureux de son weekend.

« On allait vite »

Avant le début de l’épreuve de l’épreuve, il avait prévu : « Si on arrive en demi, il y aura peut-être moyen » Avec Éric Le Joillif, Discover Le Bihan et Frédéric Guillem, ils ont construit leur victoire petit à petit mais ont vraiment été sans pitié sur la finale, infligeant un 3-0 au local de l’étape Simon Berthaud, qui perd en finale pour la deuxième année consécutive.

« C’était vraiment super. On a eu des super conditions pendant ces trois jours. Mais ça y a été vraiment dur. Après le round robin, on était quatrièmes et on n’a donc pas eu le choix de notre adversaire. On s’est retrouvé contre JB (Bernaz) et il a fallu se battre. Contre le Suisse Morrin on demie, on a été obligé d’aller jouer le match décisif et c’était hyper serré. Mais on allait très vite. C’était plus aisé. C’est une chose de moins à réfléchir ». En finale, les quatre hommes semblaient intouchables. Même en partant derrière, ils ont réussi à revenir pour l’emporter : « Sur la finale, on a gagné tous les matchs. Mais le deuxième, on est parti derrière. C’est à la belle sous le vent, on a fait une plus belle manœuvre et ça nous a permis de revenir et de passer. On profite un peu de leur manœuvre plus lente. Ça nous permet d’attaquer »

Le Vannetais a toujours la classe mondiale…

À LIRE SUR LE SUJET
Morvan : pour le plaisir… seulement ?
PRESSE RÉGIONALE

PAPIER
Monnin et Mesnil tiennent leur rang
Internationaux de France de Match Racing. Le Suisse Éric Monnin et le tenant du titre Maxime Mesnil se sont qualifiés pour les demies.

La deuxième journée des Internationaux de France de Match Racing a tenu toutes ses promesses. Sous le soleil et dans un vent bien établi, la fin du Round Robin a permis à huit équipages de se qualifier pour les quarts de finale.

Cependant, aucun des skippers engagés sur la compétition n’est parvenu à remporter la totalité de ses matches. Parmi les favoris, le Suisse Éric Monnin, n° 2 mondial, a buté contre le local Simon Bertheau et la Suédoise Anna Oestling, n° 2 mondiale au classement féminin, tandis que le tenant du titre, Maxime Mesnil, s’est quant à lui incliné face Éric Monnin et Aurélien Pierroz.

Tous les deux se sont tout de même qualifiés pour les quarts de finale. Ils y ont retrouvé Simon Bertheau, Pierre-Antoine Morvan (triple vainqueur), le Polonais Patryck Zbroja, la n° 1 mondiale féminine Pauline Courtois, l’Olympique Jean-Baptiste Bernaz et Aurélien Pierroz. Les conditions météo ont permis à l’organisateur, l’APCC Nantes, de faire courir tous les quarts de finale aujourd’hui.

Éric Monnin et Maxime Mesnil ont tenu leur rang de leaders, en remportant chacun trois matches à zéro, respectivement face à Patryck Zbroja et Pauline Courtois. Pierre-Antoine Morvan a dû aller au bout de quatre matches face à Jean-Baptiste Bernaz pour s’imposer (3-1), tout comme Simon Bertheau, qui sort vainqueur de son duel face à Aurélien Pierroz (3-1).

Demain, les demi-finales verront Éric Monnin affronter Pierre-Antoine Morvan et Maxime Mesnil rencontrer l’enfant du pays, Simon Bertheau. À l’issue de ces matches, les deux vainqueurs se retrouveront en finale. Leurs adversaires régaleront quant à eux ensemble, afin de savoir qui complétera le podium de cette édition des Internationaux de France de Match Racing.

Les premiers duels se tiendront à 10 h. La remise des prix et la cérémonie de clôture sont prévues à 17 h 00. L’accès est gratuit pour le public et un speaker permet de comprendre les matches en direct.
Passionnées de voile, elles parcoururent le monde

PORNICHET - Ce week-end, l'équipage de Pauline Courtois dispute les Internationaux de match racing, sur des voiliers J80.

L'équipage féminin Match in pink a posé ses valises quelques jours à Pornichet pour disputer les Internationaux de match racing. Licenciées en Normandie, sans être pour autant professionnelles, les navigatrices passent plus de temps sur l'eau que sur terre. Une vie bien remplie, qui n'est pas toujours simple à gérer avec les obligations de travail.

« Ça dépend vraiment du métier que l'on fait, atteste la skipper Pauline Courtois. On est des professionnels, en ce qui concerne, je suis professeur d'education physique et sportive ; j'ai une charge pour les entraînements et les compétitions. Pour les filles, qui travaillent en entreprise, c'est plus compliqué. Ça se négocie au cas par cas. »

« Un peu de fatigue accumulée »

Vainqueur de la Nations Cup à San Francisco, en avril, avec Maxime Mesnil, Pauline Courtois enchaine les compétitions dans un match racing autour du monde. « Nous avons gagné la première étape de la Coupe du monde de feminine match racing, qui s'est déroulée au Havre, au mois de juin, et nous venons de terminer le Tour de France à la voile, explique la skipper. Nous abandonnons la compétition de Pornichet avec un peu de fatigue accumulée. »

Et pourtant, le match racing a la particularité de se disputer en un contre un.

L'équipage, formé de Pauline Courtois, à gauche, Mathilde Lespérance, Louise Acker, Nathalie Cornet et Southampton Faguet, a terminé deuxième à l'issue du tournoi de Pornichet. L’objectif est de gagner la prochaine édition de la Nations Cup, qui se déroulera en 2020.

« Nous sommes contentes de notre performance, assure Pauline Courtois. En match racing, il faut être concentré et rapide. Nous avons montré que nous pouvions rivaliser avec les meilleurs au monde. »

Voile

Et de 4 pour Pierre-Antoine Morvan !

Internationaux de France de match racing, Magistral ! Alors qu'il ne devait initialement pas participer, le Vannetais Pierre-Antoine Morvan s'impose pour la 4e fois. Du jamais vu !

Depuis cinq ans au sein de la voile, l'incident à la Rochelle où il est allé lors de l'effort pour produire des membranaires, l'ancien n°3 mondial s'était naturellement mis en retrait du circuit de match racing pour se consacrer à sa carrière. Et s'il confie ne plus beaucoup regarder, il est tout de même armé à ne pas laisser passer les occasions de faire une différence.

Pour ces raisons, une participation n'était pas du tout envisagée cette année. Mais c'était sans compter un délire de dernière minute et l’un de ses amis, Eric le Johl, qui a fait une demande de participation... qui lui a été accordée !

Le Vannetais a donc dû composer un équipage rapidement, et s'est tourné vers ses anciens équipiers : Devan le Billan et Fred Guilmot (licencié à l'APCC Nantes). Eric le Johl est venu compléter l’équipe constituée au dernier moment :


« C’est sûr qu’on n’avait pas beaucoup navigué ensemble depuis les années de match racing et mais c’était des gars qui ont énormément d’expériences et il faut croire que c’est comme le vélo, ça ne s’oublie pas. Les réflexes reviennent rapidement ». Si rapidement qu’il n’aura fallu que trois jours à la bande pour s’imposer sur le plan de Pornichet face aux meilleurs skippers de la discipline.

À commencer par l’ancien n°3 mondial Eric Morrín. Mais la patte n’aura pas été simple pour PAM puisqu’il aura fallu aller au terme des cinq matchs pour les départager et c’est finalement le Morbihannais qui l’emporte sur le Suisse, en remportant trois matchs contre deux : « Ça a été dur en 1/4 puis en 1/2 finale. On parvient à s’imposer lors de matchs très disputés, avec beaucoup de situations chaudes pour nous ». L’autre défaite avait un air de déjà-vu. En effet, le tenant du titre Maxime Mesnil et le local Simon Bertheau se retrouvèrent à nouveau l’un contre l’autre, exactement comme en finale l’année dernière.

Et si c’est le Normand qui était sorti vainqueur en 2018, Simon Bertheau tient sa revanche cette année en s'imposant 3-1. Il déçoche ainsi son ticket pour la finale, où il retrouve l'unique triple vainqueur de l'épreuve, Pierre-Antoine Morvan.

Une vraie confrontation de génération entre PAM et le jeune licencié de l'APCC Nantes. Et l'expérience a parlé puisque c'est le plus âgé des deux qui s'impose nettement (3-0) : « On est arrivé ici sans pression, sans obligation de résultat. Dès le premier jour, on a vu qu'on avait une bonne vitesse, donc on a pris les matchs les uns après les autres mais on se disait qu'il y avait moyen de faire quelque chose. Les conditions ont été très agréables et en finale, tout s'est bien déroulé ! On a été une bonne vitesse, ce qui nous a pas mal facilité le jeu. Je suis ravi de remporter l'épreuve pour la 4e fois. C'est vraiment une régates sur laquelle on se fait plaisir, tout est agréable et très bien organisé. Je ne serai pas allé ailleurs, mais j'ai toujours joue au plaisir. Si je suis dispois, j’aimerais revienir. Pierre-Antoine Morvan inscrit son nom au palmarès pour la quatrième fois et entre dans la légende ce cette course. »
PRESSE SPÉCIALISÉE
L’élite mondial du Match-Racing à Pornichet

25 juillet 2019

A partir de vendredi, 12 équipes en lice vont ouvrir la 11e édition des Internationaux de France de Match-Racing et offrir des duels d’exception au public toujours très présent sur la jetée du port de Pornichet. L’élite mondial du Match-Racing, ce format de course si particulier où comme le veut l’adage « il n’y a pas de second », a pu effectuer ses derniers réglages sur les 380 mts à disposition par l’APCC Nantes, ce jeudi à l’occasion de la journée d’entraînement. Désormais, jusqu’à dimanches, c’est place aux diables, avec du beau monde encore cette année, les 12 équipes étant tous membres du top 100 mondial ! Autre particularité de cette 11e édition, 3 équipes féminines seront de la partie, un record, et pas des moindres puisque ce sont les 3 meilleures équipes du monde qu’on retrouvera en Baie du Pouliguen, menées par la numéro 1 mondiale Française so, Pauline Courtals !
Avec 12 victoires en 17 éditions, les équipages tricolores ont très souvent brillé à domicile dans l’un des grands rendez-vous de leur saison chaque année. Pour la 18ème édition, il y aura six duelistes Français en course, dont le tenant du titre Maxime Mieski. Le Normand sera l'un des grands favoris au côté notamment du Suisse Eric Minin, déjà vainqueur également à Pommichet en 2016. Les IFMR 2019, aussi cadre du Championnat de France Elite de Match Racing Open, auront un enjeu encore plus particulier pour les 5 équipages tricolores masculins en lice puisque le meilleur d’entre eux représentera la France lors du prochain Championnat d’Europe de Match Racing en Croatie en octobre prochain. Déjà Championne d’Europe chez les Femmes il y a quelques semaines, Pauline Courtois portera, elle, avec son équipage, des Internationaux de France de Match Racing pour emménager de la confiance avant le Championnat du Monde, qui aura lieu en Suède du 5 au 10 août. Elle retrouvera à leurs côtés Pommichet justement les deux meilleurs équipages féminins suédois au monde, celui d’Anne Ostling et celui de Johanna Bergqvist, respectivement 2e et 3e mondiale !

C’est une édition avec de l’enjeu à tous les étages et avec un grand spectacle en perspective qui se profile à Pommichet. Si le ciel permet de montrer monnaie en suivi vendredi, les conditions de vent devraient permettre d’enchainer les matchs sans problème jusqu’à dimanche, où l’on saura quel équipage ajoutera son nom sur le Trophée Manuel Minard. Un équipage Français, Polonais, Suisse, un équipage féminin pour la première fois de l’histoire des IFMR, des habitués, des petits-nouveaux… Faites vos jeux !

Maxime MIESKI, tenant du titre : « Depuis notre victoire en mars au Championnat de France Open de Match Racing, nous avons participé à quatre grade 1 dont une victoire à la Nation Cup à San Francisco en avril. (...) Ainsi, nous avons acquis de l'expérience malgré notre plus fragile maîtrise de gros bateaux. Je suis donc ravi de revivre cette année à Pommichet sur le 380, bateau que l'on connaît bien ! Cette année, nous formons la même équipe qu’en mars dernier à Pommichet (Yann Chatean, Jean Baptiste Ducamin et Yves Marie Pillon). Le plateau semble très relevé, avec les 3 meilleurs équipages féminins du circuit mondial mais aussi le grand retour d’Eric Minin, numéro 3 mondial. Nous sommes toujours très bien accueillis à l’APCC, c’est un plaisir de revenir régler en Baie de la Baule. Les IFMR est l’un des événements de Match Race le mieux organisé en France, surtout que pour l’instant ça nous a plutôt réussi ! »

**LES 12 BARREURS EN LICE AUX IFMR 2019**
- Eric MININ (SUI) – 3e mondial
- Maxime MIESKI (FRA) – 5e mondial
- Patrick ZBRODA (POL) – 6e mondial
- Piotr HARASIMOWICZ (POL) – 17e mondial
- Simon BERTHEAU (FRA) – 19e mondial
- Aurélien PIÉRROZ (FRA) – 27e mondial
- Lorenz MUELLER (SUI) – 42e mondial
- Johanna BERGQVIST (SUE) – 43e mondial (numéro 3 mondial au classement féminin)
- Jean-Baptiste BERNAZ (FRA) – 45e mondial
- Anna OESTLING (SUE) – 52e mondial (numéro 2 mondial au classement féminin)
- Pauline COURTOIS (FRA) – 62e mondial (numéro 1 mondial au classement féminin)
- Pierre-Antoine MORURN (FRA) – 86e mondial

**COMMENT SUIVRE LA COMPETITION**
Pour suivre les Internationaux de France de Match Racing 2019 c’est très simple ! Vous pouvez :
- Faire un tour sur le site internet de l’épreuve ifmr.fr
- Liker les pages Facebook de l’APCC Nantes et de la Fédération Française de Voile
- Suivre les comptes Twitter : APCC Voile, Sportive, FFVoile et FFVoile Événement

Charlie Dain dévoile son imoca Apava !
Rolex Fastnet, Abandons d’Afrika Fapes, Choral en tête !
Rolex Fastnet, Les réactions de Comma, Gobart, Coudreau et Spithill

**PETITES ANNÉES GNL**
Dépêchez vos annonces gratuitement !

**LA QUOTIDIENNE**
Abonnez-vous gratuitement pendant 1 mois à la Newsletter de Courir au Large!
Votre adresse email

Strasb
Internationaux de France de Match-Racing : J-1 à Pornichet !

INTERNATIONAUX DE FRANCE DE MATCH-RACING – CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE DE MATCH RACING OPEN : J-1

Vendredi, 10h : Le rendez-vous est pris depuis un petit moment et c’est donc à partir de demain que les 12 équipages en lice vont ouvrir la 18e édition des Internationaux de France de Match-Racing et offrir des duels d’exception au public toujours très présent sur la jetée du port de Pornichet. L’élite mondial du Match-Racing, en format de course, si particulier où comme le veut l’usage, il n’y a pas de secondes, a pu s’apprêter à effectuer ses derniers réglages sur les J89 mis à disposition par l’APCC Nantes, ce jeudi à l’occasion de la journée d’entraînement. Désormais, jusqu’à dimanche : C’est place aux duels, avec du beau monde encore cette année, les 12 équipages étant tous membres du Top 100 mondial ! Autre particularité de cette 18e édition, 3 équipages féminins sortent de la part, un record, et pas des moindres puisque ce sont les 3 meilleures équipes du monde qui se retrouveront en tête du Pouleaux, emmenées par la numéro 1 mondiale française, Pauline Courtois !


C’est une édition avec de l’enjeu à tous les étages et avec un grand spectacle en perspective qui se profile à Pornichet. Si le ciel pourrait se maintenir en ouverture vendredi, les conditions de vent devraient permettre d’enchainer les matchs sans problème jusqu’à dimanche, où l’on saura quel équipage ajoutera son nom sur le Trophée Manu Minard. Un équipage Français, Polonais, Suisse, un équipage féminin pour la première fois de l’histoire des IFMR, des habituels des petits nouveaux ! Flottes vos jet !
Découvrez l’exclusivité des prixatched !

Internationaux de France de Match-Racing 2019 / J-1 : Duels à OK Parachot !

Les 5 remiseurs d’autorais approuvés 2019 (C.a.r. 1 est maintenant garanti !)

Le chausseur des salariés des entrepreneurs de Li

Ailleurs sur le Web

Cette astuce oubliée élimine le mal de l’après du sommeil

Blog Baroté
VOILE : Internationaux de France de Match-Racing 2019, jour 2

Pour la fin du Round Robin et le début des phases finales, les Internationaux de France de Match-Racing version 2019 ont sorti le grand jeu pour le plus grand plaisir des équipages en lice.

En termes de conditions météo, on pouvait difficilement rêver mieux avec un beau soleil et du vent entre 10 et 15 nœuds de matin et qui est monté jusqu’à 25 nœuds en fin d’après-midi pour le grand boushier des spectateurs qui ont pu vivre un début de phase finale enflammé !

Dans ces conditions sportives, ce sont les coasts qui ont fait parler la poudre. Dominé en demi-finales on retrouve les principaux favoris, à commencer par le tenant du titre Maxime Mesnil (YC Chibourg) et le numéro 3 mondial Suisse Eric Monnin. Le premier affrontera Simon Berthau (APCC Nantes) pour un choc qui rappellera la finale de l’an passé, et le second sera opposé à Pierre-Antoine Morvan (St Yvens), qui a dans le viseur une 4e victoire sur les IFMR, ce qui serait une première historique.

Prenez un plateau de qualité 5 étoiles, un terrain de jeu au plus proche des spectateurs, ajoutez des conditions météo parfaites et vous obtenez une journée qu’on n’est pas prêt d’oublier de si tôt. Après une fin de Round Robin marqué par un sans-faute coté Français, avec la qualification des 6 équipages tricolores pour les phases finales, une perfection qui assurait dès les quart-de-finales la présence d’un équipage Français en finale.

Ils seront finalement 3 tricolores sur 4 en demi-finales. Face à la bordée, un sérieux client en la personne d’Eric Monnin, le Suisse numéro 3 mondial, aussi carré que le dauphin de son pays et qui comme lui avait quelque chose en « + » face à Patryk Zbroż pour s’imposer 3 matchs à 0 en quart. Il retrouvera face à lui dans le dernier carré un « ce numéro 3 mondial », Pierre-Antoine Morvan, vainqueur des IFMR à 3 reprises. Ba le retour d’une longue absence sur le circuit le Vannesais cache bien son jeu, jusqu’à il a été ti qui considérait comme « la faveur à la victoire finale », Jean-Baptiste Beunez.

La autre demi-finale sera 100% Française et nous replongera dans les souvenirs de l’an passé où elle opposait les deux finalistes de l’édition 2016, Maxime Mesnil et Simon Berthau. Le premier nommé a été sans attribut pour sa partenaire d’entraînement Pauline Courtois, en la choisissant en quarts de finales et en s’imposant 3 matchs à 0 face à elle, en faisant force d’une très grande maitrise technique dans du rent fort.

Il affrontera donc l’enfant du pays en demi. Simon Berthau le pensionnaire de l’APCC Nantes le club organisateur, qui a battu Auélien Piemont 3 à 1 dans un duel électrique entre les deux meilleurs jeunes talents du Match-Racing tricolore ! Un match qui a finalement tourné à l’avantage de Berthau après que, chose assez inhabituelle, son adversaire ait été contraint à l’abandon à deux reprises en 4 rencontres à cause de problèmes avec son spï.

Pauline Courtois – Match In Pink by Normandie Elite Team, 6e du Round Robin et éliminée 3 matchs à 0 par Maxime Mesnil en quarts. « On est content de notre Round Robin, on a fait plutôt des bonnes choses dans nos matchs et on a pu bien travailler certains points précis en vue du Championnat du Monde de Match-Racing Féminin qui aura lieu dans 15 jours en Slovénie. Comme ici, ça sera sur des bateaux avec des spï asymétriques donc pour se préparer c’est top, d’autant que le plateau était très solide et qu’on a eu la chance de croiser deux autres équipages féminins qui marchent très fort. Contre l’équipage de Maxime (MESNIL) en quarts on a un peu souffert dans du vent fort, ils nous connaissent bien, on s’entraîne régulièrement ensemble, et on sait qu’ils ne font pas d’aneries dans ce type de conditions. Ça prouve bien qu’il n’y a pas de pacte de non-agression entre Normandies (rire), et on espère qu’ils sont loin dans la compétition ! »
Internationaux de France de Match Racing : Pierre-Antoine Morvan s’est imposé à Pornichet pour la 4° fois
dimanche 28 juillet 2019 - afficheur # Vole

Une vraie légende. Appelé de dernière minute sur les Internationaux de France de Match Racing 2019, il a la faveur d’un déstabilisation de dernière minute et suit à une demande d’envolation qu’il n’a même pas envoyée; c’est Eric Le Joff qui son concepteur qui s’en est chargé sans aucun imparable ! Pierre-Antoine Morvan (Sil Vannen) s’est imposé à Pornichet pour la 4° fois sur les plus grandes séries de Match Racing en France et devient par la même occasion Champion de France Elite de Match Racing Open 2019. Le matchbinhaut avait pourtant mis le voleur de côté ces dernières années et n’a pas véritablement l’entendue faire un come-back sur le circuit mais pour lui le Match Racing est un peu plus comme le vélo, ça ne s’oublie pas ! Simon Berthault (IPC Canti) a un peu apprécié à ses dépens en éliminant 3° un final après avoir pourtant sorti le tenant du titre Maxime Meand (YC Charenton) en demi-finales. Ce dernier a tout de même pris le 3° place du classement final d’une édition où le spectateur aura été au rendez-vous de beau en tout !

Toujours prêt encore demande match pour entrer les demi-finales de la 18° édition des Internationaux de France de Match Racing, avec du beau monde des deux côtés de Béligne ! Les spectateurs présents à Pornichet déjà nombreux de bon matin ont vu droit à deux demi-finales en mode mixte avec des scénarios très similaires. Pourtant cette fois Pierre-Antoine Morvan et Simon Berthault s’étaient encastré en quatrième sur les deux premiers matchs, quant à leurs adversaires jeux reprenant sur le 3° cas. Autre deux matchs absolument exceptionnels entre les deux mètres de la finition et similaire quand Simon Berthault prend difficilement sa revanche contre celui qui l’avait éliminé l’an dernier en finale, laquelle, sans nul doute, aura idée le plus puissant et le mieux dégagé de ce match décisif.

La finale avait d’abord sur le papier être une légende du Match Racing, ancien membre 3 mondial et triple vainqueur des PWM et un équipage de jeunes espoirs, présents au grand nanti dans ce format de course si particulier. On aurait pu s’attendre à une finale accrochée mais il était sans compter sur Pierre-Antoine Morvan qui a remporté le temps pour offrir au public principalement une vraie démonstration de Match Racing. Après une vitesse de 3 à 4, le Vannesais s’offrit la première place d’un podium 300€ Tréfloc, complété par Maxime Meand, solide vainqueur d’Eric Monnin en petite finale.

Il est dit :

Pierre-Antoine MORVAN, vainqueur des PWM 2019 : « Ça nous disait d’être en demi-finales mais aussi en quart-de-finales où on n’en est pas après des matchs très disputés avec pas mal de situations chaudes. Il ne faut pas que le courant tourne et qu’il se joue d’un seul match car toutes les équipes qui sont sur lelever sont aussi le courant de la discipline. On peut qu’un seul match contre Tommy Lévison, le seul qui peut nous une race balle mort, on était sur à l’écrit du vent, des belles manœuvres, donc il était légitime. En finale il y a une épreuve de savoir prendre à un moment un déstabilisation de dernière minute et ça nous a laissé d’avoir la pression !

Simon BERTHAULT, finaliste des PWM 2019 : « La journée a plutôt bien commencé, on savait qu’il faisait aussi bien que nous avec nous, deux adversaires qui sont quand même une redoutable de la discipline. On peut qu’un seul match contre Tommy Lévison, le seul qui peut nous une race balle mort, on était sur à l’écrit du vent, des belles manœuvres, donc il était légitime. En finale il y a une épreuve de savoir prendre à un moment un déstabilisation de dernière minute et ça nous a laissé d’avoir la pression !

Toutes les infos : http://PWM.fr
Internationaux de France de Match Race

Pierre-Antoine MOREAU et son équipe vainqueurs

Dernier jour : Retour vers le Futur pour « PAM »

Home / Dernier jour : Retour vers le Futur pour « PAM »

By admin-APCjuillet 28, 2019Category: Actualités

Une vraie légende. Appelé de dernière minute sur les Internationaux de France de Match-Racing 2019, à la faveur d’un désistement et suite à une demande d’invitation qu’il n’a même pas envoyée (c’est Eric Le Joliff son coéquipier qui s’en est chargé sans l’avertir au préalable), Pierre-Antoine Morvan (SR Vannes) s’est imposé à Pornichet pour la 4e fois sur la plus grande épreuve de Match-Racing en France et devient par la même occasion Champion de France Elite de Match-Racing 2019.

Autre événement à relever la surpense de l’équipe de l’SRV, c’est la reprise de la compétition par son skipper Thierry Duval, qui après plusieurs mois d’absence, revient sur l’eau avec succès.

Le spectacle aura été au rendez-vous de bout en bout.

Temps parfait encore ce matin pour entamer les demi-finales de la 18e édition des Internationaux de France de Match-Racing, avec du beau monde des deux côtés de la ligne ! Les spectateurs présents déjà nombreux de bon matin ont droit à deux demi-finales en mode miroir avec des scénarios très similaires. Pourtant, Pierre-Antoine Morvant et Simon Bertheau s’imposaient en coéquipiers sur les deux premiers matchs avant que leurs adversaires ne réagissent sur le 3e duel. Après deux 4e matchs absolument exceptionnels les raves ont cessé leurs courses parallèles quand Simon Bertheau prenait définitivement sa revanche contre celui qui l’avait battu l’an dernier en finale, tandis que Morvant s’offrit un survol au près d’une manœuvre exceptionnelle dans les lous derniers mètres. Un surset de courte durée car dans le match suivant, « PAM » sortait le grand jeu en infligeant deux cédités à un Suédois qui semblait à s’arrêter son calme devant le déroulé de ce match décisif.

La finale avait de l’allure sur le papier entre une légende du Match-Racing, ancien numéro 3 mondial et triple vainqueur des IFMR et un équipage de jeune espoirs promis à un grand avenir dans ce format de course si particulier. On aurait pu s’attendre à une finale accrochée mais c’était sans compter sur un Pierre-Antoine Morvan qui a remporté le temps pour offrir au public paré dans une vraie démonstration de Match-Racing. Après une victoire 3 à 0, le Vannetais s’offrit la première place d’un podium 100% tricolore, complété par Maxime Mesnil, solide vainqueur d’Eric Le Joliff en petite finale.

Les ont dit :

Pierre-Antoine MOREAU, vainqueur des IFMR 2019 : « Ça été dur en demi-finales mais aussi déjà en quart-de-finales où on s’est fait par des matchs très disputés avec pas mal de situations chaudes. En finale au contraire tout s’est bien déroulé, on avait une super-voile ce qui a pas mal facilité le jeu. J’étais content de gagner pour la 4e fois ici, c’est une belle épreuve, très bien organisée, on a eu des conditions parfaites et les bateaux sont préparés de manière impeccable. Surtout qu’il y a 15 jours je n’étais pas la boulette ! On a profité d’un désistement de dernière minute et ca nous a évité d’avoir la pression ! »

Simon BERTHEAU, finaliste des IFMR 2019 : « La journée a plutôt bien commencé, on savait qu’on était outsider par rapport aux autres équipages, qui sont quand même des sacres cadres de la discipline. On perd qu’un seul match contre Maxime (Mesnil), ce qui est pour nous une sacrée belle perf’, on était super à l’aise en vitesse, des belles manœuvres, donc c’était top ! En finale là c’était l’inverse, on a eu du mal à faire avancer le bateau, et on a pas trouvé de solutions et on n’a pas pu renverser la situation. Le résultat final est quand même satisfaisant, d’autant qu’on a sorti à peine du Tour Violé et qu’on a fait un peu moins de Match-Racing cette saison par rapport à l’an passé. »
dimanche 28 juillet 2019

Pierre Antoine Morvan s'impose aux Internationaux de France de Match-Racing à Pornichet - Résultats

Apelé de dernière minute sur les Internationaux de France de Match-Racing 2019, suite à un désistement, Pierre-Antoine Morvan (SR Vannes) s’est imposé à Pornichet pour la 4e fois sur la plus grande épreuve de Match-Racing en France et devient Champion de France Elite de Match-Racing Open 2019.

Pierre-Antoine MORVAN, vainqueur des IFMR 2019 : “C’est une belle épreuve”

“Ce été dur en demi-finales mais aussi déjà en quart-de-finales où on s’en sort après des matchs très disputés avec pas mal de situations chaude. En finale au contraire tout s’est bien déroulé, on avait une super vitease ce qui a pas mal facilité le jeu. Je suis content de gagner pour la 4e fois ici, c’est une belle épreuve, très bien organisé, on a eu des conditions parfaites et les bateaux sont préparés de manière impeccable. Surtout qu’il y a 15 jours j’n’étais pas invité ! On a profité d’un désistement de dernière minute et ça nous a évité d’avoir la pression !”

Simon BERTHEAU, Finaliste des IFMR 2019 : “On était super à l’aise en vitesse”

“La journée a plutôt bien commencé, on savait qu’on était outsider par rapport aux trois autres équipages, qui sont quand même des sacrés cadors de la discipline. On perd qu’un seul match contre Maxime (Mesnil), ce qui est pour nous une sacrée belle pill, on était super à l’aise en vitesse, des belles manœuvres, donc c’était top ! En Finale là c’était l’inverse, on a eu du mal à faire avancer le bateau, et on n’a pas trouvé de solutions et on n’a pas pu renverser la situation. Le résultat final est quand même satisfaisant, d’autant qu’on sort à peine du TourVoile et qu’on a fait un peu moins de Match-Race cette saison par rapport à l’an passé.”

Classement général Internationaux de France de Match Racing :
1 PA Morvan
2 S Bertheau
3 M Mesnil
4 E Monnin
5 A Pierroz
6 JB Barnaz
7 P Coutois
8 P Zobj
9 L Mueller
10 J Bergqvist
11 A Destling
12 P Harasimowicz
FACEBOOK
La WebTV de Pornichet réalise des reportages sur les événements locaux majeurs.