

# DOSSIER DE PRESSE

## DUELS AU SOMMET

Port de plaisance de  
Pornichet

du 17 au 21  
Septembre



# 2012

Internationaux de France  
**MATCH-RACING**



TROPHEE MANU MINARD



## SOMMAIRE

---

<b>LE MOT DU PRESIDENT.....</b>	<b>3</b>
<b>LE CONCEPT.....</b>	<b>4</b>
<b>LE PROGRAMME.....</b>	<b>5</b>
<b>QUELQUES REPERES.....</b>	<b>6-10</b>
<b>LES COUREURS 2012.....</b>	<b>11</b>
<b>L'ORGANISATION.....</b>	<b>12-13</b>
<b>COMMENT SUIVRE LA REGATE ?.....</b>	<b>14</b>
<b>LES INFOS PRATIQUES.....</b>	<b>15</b>
<b>LES PARTENAIRES.....</b>	<b>16</b>
<b>VOS CONTACTS.....</b>	<b>17</b>

## LE MOT DU PRESIDENT

---



C'est un véritable plaisir encore cette année de vous accueillir à Pornichet pour la 11<sup>ème</sup> édition des Internationaux de France de Match Racing. A cette occasion, je tiens avant tout, à remercier nos partenaires et les coureurs de faire confiance à l'organisation de l'APCC Voile Sportive.

### **Merci à tous les sportifs**

Je vous souhaite à tous des duels disputés qui vous apportent tout le plaisir et les sensations que procure votre formidable discipline, avec au bout le meilleur résultat possible.

### **Merci à nos partenaires**

Nous avons mis en œuvre tous les moyens possibles pour que cette épreuve de prestige réponde à vos exigences en termes de communication et de relations publiques et nous sommes très heureux de vous rencontrer dans cette ambiance sportive et conviviale.

### **Merci au public**

La vocation d'une telle épreuve est aussi de partager une passion et de vous faire connaître et comprendre cette discipline impressionnante qu'est le match-racing. Les catamarans devraient rendre les duels encore plus spectaculaires. Comme les années précédentes, vous pourrez suivre en direct les commentaires de notre speaker sur la jetée ainsi que la retransmission des images sur le port.

Enfin, un grand merci à toute l'équipe d'organisation, aux bénévoles, au comité de course et aux arbitres de tous ces efforts fournis et des compétences que vous mettez à la disposition de cette belle épreuve.

Bon Vent !!!

**Corentin DOUGUET**  
Président de l'APCC Voile Sportive

## Le Concept

Depuis plus de 10 ans les Internationaux de France de Match Racing sont devenus **le rendez-vous incontournable de la saison estivale**.

Chaque année, 12 équipages sont sélectionnés parmi les meilleurs mondiaux de la discipline – le match race – et sont invités par le club organisateur à participer à cette compétition prestigieuse.

Cette année les Internationaux de France ont lieu **en septembre** afin d'offrir l'un des plus beaux plateaux sportifs.

En effet, l'épreuve française du **Word Match Racing Tour** aura lieu à Marseille du 24 au 29 septembre sur des J80. Notre événement sera alors une étape d'entraînement juste avant, pour les meilleurs de la discipline.



C'est une régate construite sur le modèle de **l'America's Cup** : des duels entre deux équipages sur des bateaux identiques et des parcours rapides. C'est le talent et le mental de l'équipage qui fait la différence.

En effet, les bateaux sont fournis par le club organisateur et sont tous strictement identiques.

Le format de course rend la manifestation spectaculaire et dynamique. C'est ce qui fait tout le charme de cette épreuve : pouvoir **rendre accessible au plus grand nombre**, de manière gratuite et libre, une discipline de haut niveau très impressionnante.

Les Internationaux de France de Match Racing c'est aussi **tout un village libre et gratuit** pour le grand public tourné vers le stade nautique. Des gradins en accès libre et un speaker qui commente en direct la course permettent aux spectateurs de suivre et comprendre les duels sur l'eau : départs, arrivées, passages aux bouées,... **toutes les phases de la régate se jouent sous le regard des spectateurs**. Ils voient évoluer les champions à quelques mètres seulement des quais et digues du port. Les spectateurs encouragent et applaudissent les équipages. Différents points d'animations sont disposés comme le pc course, un stand partenaire, une borne d'information et des sorties voiles gratuites.

**Pendant 5 jours** la jetée du port et toute la ville de Pornichet vit au rythme de la compétition : de la qualification jusqu'à la grande finale.

## Le programme 2012 (prévisionnel)

### LUNDI 17 SEPTEMBRE

09h00 à 11h30 : inscriptions et pesée des équipages

12h00 à 18h00 : entraînement

18h30 : 1er Briefing skipper obligatoire

18h45 : Réunion des umpires

19H00 : Point Presse

19h30 : **Inauguration** et cocktail d'înatoire

*L'inauguration et le cocktail d'înatoire se dérouleront au sein du village sur la jetée ouest du Port de Pornichet*



### MARDI 18 SEPTEMBRE

9h00: Réunion avec les équipages pour les phases éliminatoires

10h00: Départ de la 1ère course

10h/18h : Sorties voile

### MERCREDI 19 SEPTEMBRE

9h00: Réunion avec les équipages pour les phases éliminatoires

10h00: Départ de la 1ère course

10h/18h : Sorties voile



### JEUDI 20 SEPTEMBRE

9h00: Réunion avec les équipages pour les quarts de finale

10h00: Départ de la 1ère course

10h/18h : Sorties voile

### VENDREDI 21 SEPTEMBRE

9h00: Réunion avec les équipages pour les demi-finales et finales

10h00: Départ de la 1ère course

10h/15h : Sorties voile

16h30: **Remise des prix** / Clôture

*(Horaire variable en fonction des courses)*

## Quelques repères...

### **12 équipages en lice, 1 seul vainqueur...**

Les Internationaux de France de Match-Racing 2012 accueillent douze équipages cette année parmi les meilleurs mondiaux. Les matchs se déroulent à Pornichet, à la pointe de la jetée ouest du port du 17 au 21 septembre 2012.

### **Rappel des vainqueurs des éditions précédentes :**

**2003 :** Luc Pillot  
France - APCC



**2004 :** Mathieu Richard  
France - APCC



**2005 :** Ian Williams  
Angleterre



**2006 :** Sébastien Col  
France



**2007/2008**  
Torvar Mirsky  
Australie



**2009 :** Sébastien Col  
France



**2010 :**  
Pierre Antoine Morvan  
France



**2011 :** Mads Elber  
Danemark



### **Les Internationaux de France de Match Racing**

C'est :

12 équipages

7 Nationalités différentes

5 jours de courses

40 bénévoles

10 arbitres Internationaux

4 équipiers par bateau

## Le J80

Afin d'assurer l'équité entre les concurrents, les bateaux sont identiques : ces **monotypes** sont généralement prêtés par les organisateurs. Les systèmes de réglage de mât, des voiles et l'âge des coques doivent être équivalents.



Les bateaux mis à disposition des équipages par l'APCC Voile Sportive sont des J80. Dessiné au milieu des années 1990 par Rod Johnstone, ce monotype a pour principal attrait d'être aussi facile à manier que performant sur l'eau. Il est support officiel de l'ISAF (International Sailing Federation).



### Caractéristiques

Longueurs hors tout :	8.50 m
Longueur coque :	8 m
Longueur flottaison :	7.50 m
Bau maximum :	2.49 m
Tirant d'eau :	1.50 m
Surface de Spi :	65 m <sup>2</sup>
Déplacement :	1 450 kg
Poids du lest :	650 kg

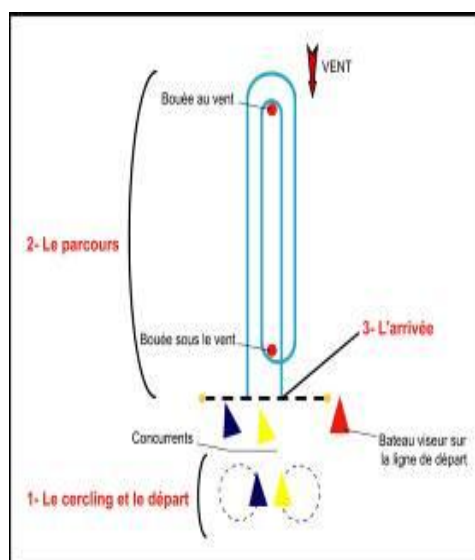
## Le Match-Racing, mode d'emploi

Le match racing est une forme particulière de la régates. Il s'agit d'un affrontement sur l'eau à armes égales à un contre un, où seule l'expérience, la combativité, le talent de l'équipage signent la victoire. Il s'est inspiré initialement de la Coupe de l'America, avant de devenir une discipline à part entière.

Une épreuve de match racing débute par un round robin, suivi d'un championnat et de repêchages.

Dans un Round Robin, chacun des skippers rencontre un par un la totalité de ses adversaires. Il marque un point par victoire.

Celui qui obtient le plus de points à l'issue du round robin choisit alors son adversaire de demi-finale, et les deux autres s'affrontent. Les matchs se jouent alors en 2 ou 3 points gagnants jusqu'à la finale.



### Le Parcours

>> Pendant l'épreuve, chaque équipage tire au sort un bateau parmi une flotte monotype (bateaux entièrement identiques). Les bateaux s'affrontent sur des petits parcours de type « banane » **entre deux bouées**. Les marques au vent et sous le vent sont distantes d'environ 1 300 mètres et les duels n'excèdent pas les 25 minutes. En Match Racing, seule la qualité des équipages fait la différence.

>> Le Match Racing est **un exercice très technique et subtil, arbitré directement sur l'eau** (ce qui permet de connaître le vainqueur du match dès l'arrivée des bateaux).

### Les grades

Les épreuves de match racing, sont classées selon leurs grades. Plus les concurrents ont un classement mondial important et plus l'épreuve est importante

Grade WC : championnat du monde ISAF - sur invitation seulement

Grade 1 : les plus importantes épreuves internationales

Grade 2 : épreuve internationale

Grade 3 : petite épreuve internationale ou championnat National

Grade 4 : autre épreuve nationale

Grade 5 : épreuve régional ou d'exhibition

En 2012, 10 épreuves de Match Racing de **grade 1** se dérouleront dans le monde **dont les Internationaux de France de Match Racing** en septembre à Pornichet.

## Le déroulement d'un match

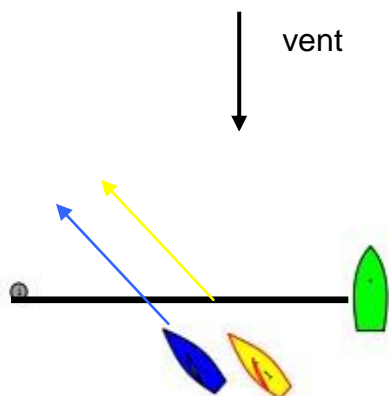
Un match se déroule classiquement en deux phases : une phase de pré-départ qui dure 4 minutes, avant le top départ, puis une remontée au près, face au vent, en tirant des bords, une descente de vent arrière durant laquelle le spi est hissé, une deuxième remontée et une deuxième descente pour enfin passer la ligne d'arrivée.

### La procédure de départ

De 10 à 4 minutes, les bateaux se trouvent au dessus de la ligne de départ.

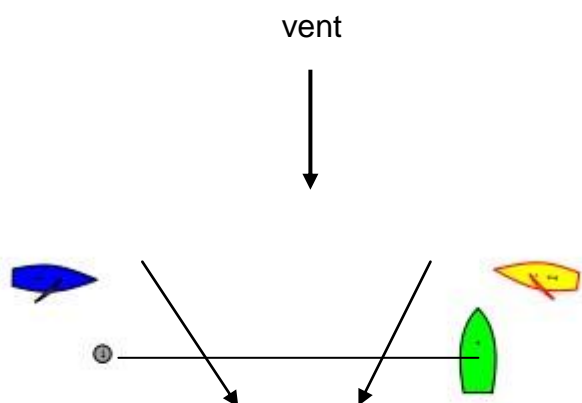
A 4 minutes du départ, les deux bateaux rentrent dans la zone de départ. Le bleu rentre à gauche et le jaune à droite.

Il s'ensuit une bataille entre ces bateaux dont l'objectif est soit de prendre un avantage sur l'adversaire, soit de pouvoir partir du côté du plan d'eau choisi.



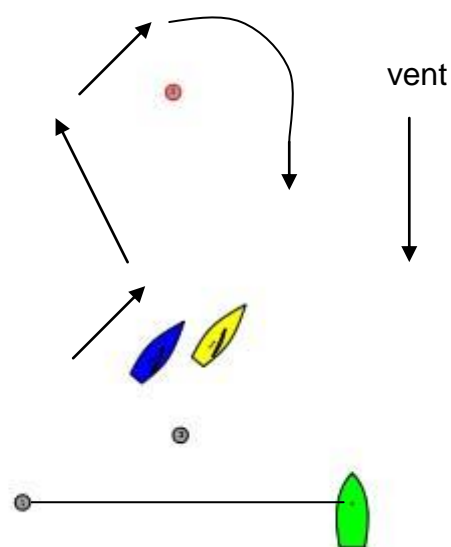
### La remontée au vent

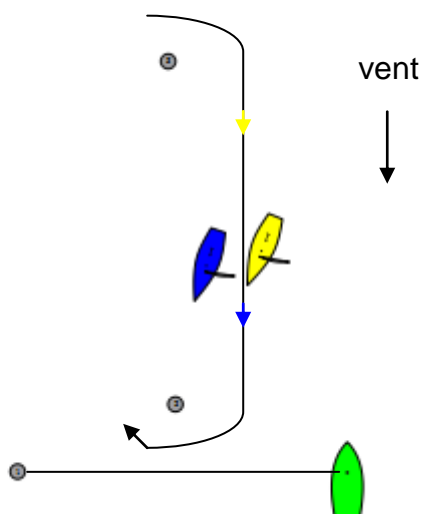
Après le départ, l'objectif est de rapidement prendre un avantage sur l'adversaire, puis s'ensuit un marquage serré. L'objectif étant de se placer entre la bouée et l'adversaire afin de pouvoir le contrôler



### Le départ

Au top départ, les bateaux franchissent la ligne. La grande question pour chaque équipe est de savoir de quel côté le vent basculera en premier juste après le départ.





### La descente sous spi

Après le passage de la bouée, les bateaux entament le bord de vent arrière en direction de l'autre bouée.

Si au près le bateau de tête peut déventer son adversaire, au portant les rôles s'inverse, et un bateau très proche derrière a de forte chance de déventer et de passer devant son adversaire.

### L'arrivée

Après deux tours, le premier bateau qui franchit la ligne, s'il a réparé ses éventuelles pénalités, remporte le match.



## Les coureurs et les arbitres 2012

*Les participants font partie des meilleurs mondiaux et se rencontrent régulièrement sur les différentes épreuves du circuit international. Classement ISAF du 22/08/12*

**6 nationalités** différentes dont la **France représentée en force cette année avec 4 coureurs**. Parmi eux nous retrouvons le grand favori, déjà vainqueur de l'édition 2010 : **Pierre-Antoine Morvan 3<sup>e</sup> mondial** au classement ISAF.

Liste définitive au 27 aout 2012.

Pierre Antoine **MORVAN** – France – 3<sup>e</sup> mondial

Keith **SWINTON** – Australie – 5<sup>e</sup> mondial

Laurie **JURY**– Nouvelle Zélande – 6<sup>e</sup> mondial

William **TILLER** – Nouvelle Zélande – 9e mondial

Przemek **TARNACKI** – Pologne – 13<sup>e</sup> mondial

Simone **FERRARESE** – Italie – 16<sup>e</sup> mondial

Reuben **CORBETT** – Nouvelle Zélande – 18<sup>e</sup> mondial

Joachim **ASCHENBRENNER** – Danemark – 22<sup>e</sup> mondial

Mathieu **RICHARD** – France – 23e mondial

Krzysztof **ROSINSKI** – Pologne – 25<sup>e</sup> mondial

Mathieu **DURAND** – France – 54e mondial

Damien **IEHL** – France – 58<sup>e</sup> mondial

### Le Comité de course et les arbitres *(pas encore désigné)*

**PRO :**

Juge :

Juge :

**Président du Comité de course :**

Juge :

François Farjaud (FRA)

Juge :

Juge :

**Chef Umpire :**

Juge :

Chef Umpire adjoint :

Juge :

Juge :

## L'Organisation

Une manifestation bien rôdée et reconnue par les sportifs internationaux



Cette nouvelle édition réunira, pendant cinq jours et sur un même site, les meilleurs skippers internationaux de la discipline. **Ils offriront en mer un spectacle et une compétition de très haut niveau.** A terre, des pôles thématiques (accueil, presse, restauration) permettront de favoriser l'échange et la convivialité entre visiteurs et organisateurs.

Sur le plan sportif, l'organisation poursuit ses objectifs de qualité et de rigueur tant au niveau de la course que de l'esprit convivial adopté depuis la première édition. Cette année encore, l'organisation met en place une équipe vidéo qui suivra l'épreuve durant les 5 jours. La zone de course est mouillée très près de la jetée.



Les Internationaux de France de Match Racing sont organisés **avec le soutien de nos partenaires :**

la Métropole Nantes Saint-Nazaire, le Conseil Général de Loire-Atlantique et le Conseil Régional des Pays de la Loire, la Ville et l'Office de Tourisme de Pornichet, les sociétés Eurest, Pomona Passion Froid, les médias Ouest France, ouest-france.fr et ainsi que nos fournisseurs Now and Zen, Hôtel\*\*\* Escale Oceania, XVoiles, Wichard, la Baule Nautic, Miroiterie ABC Gravure, Office Dépôt, Red Bull France.

Les internautes pourront également suivre la manifestation au jour le jour sur le site dédié à l'épreuve : [www.ifmr.fr](http://www.ifmr.fr)

## Des retransmissions vidéo au sein du village

L'objectif de l'APCC Voile Sportive est de faire de cet événement **une fête pour le grand public** et une occasion de découvrir une des spécialités les plus spectaculaires de la voile.

Outre les gradins du village, des vedettes quadrilleront le plan d'eau afin de créer un véritable stade nautique. Une rediffusion accompagnée de commentaires viendra renforcer ce dispositif. L'ensemble de ces moyens rendra l'épreuve accessible et compréhensible par tous.



Deux écrans plasma retransmettront les meilleurs moments de la course tous les jours au village.

## Un speaker en live durant les cinq jours



Le Match-Racing s'arbitre, comme pour le football, en direct et sera commenté par Olivier Bruneau, un **speaker professionnel** depuis la jetée. Il présentera ainsi les équipages, l'enjeu des matchs et l'arbitrage au grand public présent dans le village et sur les gradins.



## Les infos pratiques

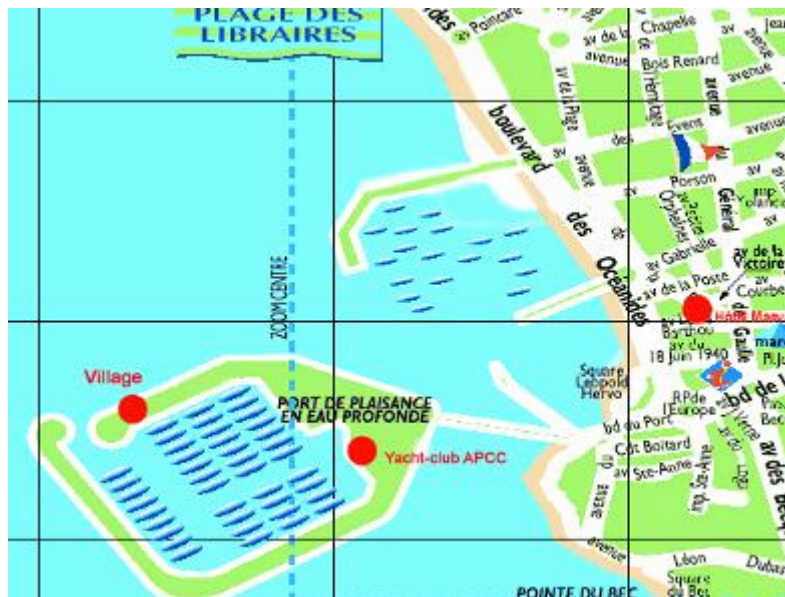
- **Entrée libre et gratuite**

- **Horaires d'ouverture :**

>> Le lundi 17 septembre : De 12h à 20h  
>> Du mardi 18 au jeudi 20 septembre : De 9h30 à 20h  
>> Le vendredi 21 septembre: De 9h30 à 18h

- **Adresse et Accès :**

*Port de Pornichet*



## Les partenaires

### Partenaires institutionnels



**Nantes Saint-Nazaire**  
La Métropole Atlantique



### Partenaires privés et fournisseurs



### Partenaires médias



### Avec la collaboration de



Internationaux de France de Match-Racing 2012 - [www.ifmr.fr](http://www.ifmr.fr)

Contact Presse : Caroline BEAUFILS – [cbeaufils@apcc-voilesportive.com](mailto:cbeaufils@apcc-voilesportive.com)

Page 16

## Vos contacts

L'équipe de l'APCC Voile Sportive reste à votre disposition pour toute information complémentaire :

### Organisation Générale

**Françoise GUITTENY**  
Directrice d'exploitation de l'APCC  
[francoise@apcc-voilesportive.com](mailto:francoise@apcc-voilesportive.com)  
Mob : 06 52 89 80 19

Port de Plaisance  
44 380 PORNICHET  
Tél : 09 53 35 88 51  
Fax : 09 58 35 88 51

### Communication / Partenariats / Presse

**Caroline Beaufiles**  
Chargée de communication  
[cbeaufiles@apcc-voilesportive.com](mailto:cbeaufiles@apcc-voilesportive.com)  
Mob: 06 95 19 55 45

Port de Plaisance  
44 380 PORNICHET  
Tél. 09 53 35 88 51

### Organisation sportive

**Christophe Guéna**  
Responsable sportif  
[christophe@apcc-voilesportive.com](mailto:christophe@apcc-voilesportive.com)  
Mob: 06 60 67 15 99

Port de Plaisance  
44 380 PORNICHET  
Tél. 09 53 35 88 51

[www.ifmr.fr](http://www.ifmr.fr)